



" C'est une triste chose de songer que la nature parle et que le genre humain n'écoute pas"

Victor Hugo

REDONNER SA DIMENSION A LA MONTAGNE

Charte Environnementale du Club Alpin Strasbourg

L'objet de cette charte est d'inviter à:

protéger un milieu fragile,

réduire notre empreinte carbone,

et redonner sa dimension à la montagne.

1. Bribes d'histoire: la "conquête" des Alpes

Les montagnes, et les Alpes en particulier, sont occupées par l'homme depuis longtemps (*Ötzi nous contemple depuis 5300 ans environ*).

L'alpinisme sportif ne s'est développé véritablement qu'au cours de la deuxième moitié du 19^e siècle. La plupart des sommets ont été "conquis" (*Aiguille du Midi 1856, Cervin 1865*).

Le 20^e siècle a connu des voies nouvelles, des directes, des enchaînements, des horaires sur tous les sommets, toutes les faces, y compris en hiver.

La fin du 19^e siècle et le début du 20^e siècle ont également été, dans le sillage de la révolution industrielle et de la maîtrise de nouvelles techniques, une période d'équipement de la montagne (*Tramway du Mont Blanc 1906, Train du Montanvers 1907, Train de l'Eiger 1912, vie ferrate historiques des Dolomites liées à la 1^{ère} Guerre Mondiale, téléphérique de l'Aiguille du Midi 1910-1955*).

Le Club Alpin Français ainsi que les autres clubs alpins ont largement contribué à doter la moyenne et haute montagne d'un réseau de refuges.

Le début du 20^e siècle et l'entre-deux-guerres ont pourtant été marqués par l'exode et l'abandon des villages.

La deuxième moitié du 20^e siècle a été l'ère de la création et de l'équipement intense de nombreuses stations de ski aux domaines étendus et reliés entre eux. Ces aménagements ont assuré le maintien et le retour des populations de montagne dans les hautes vallées en leur offrant de l'emploi. Ils ont permis également de répondre à une demande croissante de loisirs. Mais ils nous lèguent des milliers d'hectares d'espaces artificialisés.

Au 21^e siècle nous prenons de plus en plus conscience de la nécessité de contenir la mutilation des paysages, de limiter la mécanisation de nos montagnes, de freiner la fuite en avant. La modernisation des équipements sur les emprises existantes devra assurément se poursuivre dans le respect du milieu; mais s'impose à nous désormais l'impérative nécessité de préserver tous les espaces naturels d'aménagements abusifs, invasifs et néfastes.

Le CAF Strasbourg entend poursuivre ce mouvement de prise de conscience et apporter une contribution, aussi modeste soit-elle, par la présente charte.

2. Nos observations:

Notre démarche ressort des observations alarmantes faites en montagne au cours, littéralement, de milliers de journées passées dans ses divers massifs. Nous sommes les témoins privilégiés, avec d'autres, d'évolutions majeures:

- Des espaces naturels menacés.
- Des sols compactés, des terrassements qui détruisent l'humus et le couvert végétal naturel, un ruissellement accéléré (*les engins pèsent très lourd*).
- Des paysages "artificialisés" et lacérés par les pelleteuses, bulldozers et remontées mécaniques (*parfois à l'abandon!*).
- La conquête incessante de nouveaux espaces par des équipements, aménagements routiers, constructions diverses.
- Des forêts et des plantes de montagne qui migrent en altitude vers des espaces restreints.
- Une fonte et un retrait massifs des glaciers (*en l'espace d'une génération la Mer de Glace a perdu plus de 100m d'épaisseur et a reculé considérablement*).
- La rupture de poches sous-glaciaires et de lacs alimentés par la fonte (*ils débordent, rompent les barrières naturelles et causent des catastrophes en aval*).
- Des éboulements massifs dus au réchauffement (*le Dru est défiguré et instable*).
- Un enneigement déréglé et des avalanches inédites.
- Des glissements de terrain et paysages effondrés du fait d'un pergélisol fragilisé (*sous les hautes latitudes ou au-dessus de 2500m sous nos latitudes*).
- La pollution des neiges affecte les lieux les plus reculés (*les neiges du Groenland s'assombrissent et fondent d'autant plus vite*).

3. Nos responsabilités:

L'homme est à l'origine de ces dommages mécaniques par sa volonté de conquête.

De façon plus globale il est également responsable des dommages environnementaux liés à sa production incontrôlée de polluants et de gaz à effet de serre comme le CO₂, laquelle pousse les températures et contribue à la libération du méthane dans les zones arctiques et subarctiques, facteur d'accélération du réchauffement.

Les rapports du GIEC* relient directement l'accélération sans précédent du réchauffement climatique aux activités humaines avec, en particulier, un phénomène d'emballement, probablement sous-estimé.

Ainsi, si le CAF, avec d'autres, porte témoignage de ces évolutions, il en porte également une petite part de responsabilité.

Il se doit donc d'en réduire au mieux les effets et souhaite adopter une ligne de conduite contribuant à modérer l'empreinte de ses activités sur le milieu montagnard et, plus globalement, sur notre planète.

Les recommandations qui suivent ne valent que pour les activités et sorties officielles du club (randonnée pédestre, raquette, ski alpin, ski hors piste, ski de fond, ski alpinisme, alpinisme, escalade, canyoning, spéléologie, slackline etc.).

A titre individuel chacun agira selon sa conscience mais, dans son rôle éducatif, le CAF Strasbourg encourage les uns et les autres à adopter des comportements responsables.

La réflexion conduite ici croise donc les enjeux de **protection de la montagne**, de **lutte contre le réchauffement climatique** et l'effort, dans une perspective historique, de **redonner à la montagne une dimension verticale et mythique et un goût d'aventure** après un 20ème siècle d'aplanissement des reliefs.

* Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Evolution du Climat. Créé en 1988 par les Nations Unies. Le GIEC n'est pas un laboratoire de recherche. Le GIEC est un lieu d'expertise visant à synthétiser les travaux menés dans les laboratoires du monde entier.

4. Nos recommandations:

Nous proposons à nos "chefs de course", nos membres et à tous les amateurs de montagne,

DANS LEUR APPROCHE.....

- **de** respecter les espaces naturels protégés, les biotopes singuliers, la faune et la flore,
- **de** ne pas s'écarter des sentiers afin de préserver toutes les niches de biodiversité, zones humides, habitats fragiles etc.,
- **d'**éviter les raccourcis qui ravinent et défigurent la montagne,
- **de** comprendre et partager les modes de vie des populations de montagne attachées aux équilibres naturels,
- **d'**agir pour défendre la liberté d'accès à la montagne,

EN MATIERE DE DEPLACEMENTS....

- **de** redécouvrir et d'utiliser les transports en commun,
- **d'**occuper leurs voitures particulières au mieux de leur capacité,
- **d'**arrêter leur voiture à la fin du goudron, de réduire les km voiture au profit du temps nature,
- **de** mesurer l'usage des remontées mécaniques,
- **d'**explorer l'infinie variété de nos montagnes et de faire de l'avion un usage réfléchi,
- **de** fuir et combattre les loisirs motorisés en montagne,

EN MATIERE D' ACTIVITES.....

- **de** choisir soigneusement la localisation des camps d'été, séjours et stages de manière à laisser les voitures au parking,
- **de** privilégier des courses, randonnées et ascensions sans téléphériques ni trains à crémaillère ou autres moyens mécaniques,
- **d'**imaginer des boucles et circuits,
- **d'**effectuer l'aller et le retour de leurs traversées en transports en commun,
- **de** choisir le ski "nature" plutôt que les grandes stations-usines,
- **d'**éviter les lieux où poussent les canons à neige (*le toucher de neige des "neiges de culture" est désagréable de toutes façons*),
- **de** ne pas envisager de faire du ski à tout prix lorsque les conditions ne s'y prêtent pas,
- **de** favoriser le tourisme doux ou l'éco-tourisme,
- **de** refuser le convoyage de leur sac par la route (*des professionnels -et des amateurs- proposent le transport des sacs par la route lors de randonnées sur plusieurs jours*),

EN MATIERE DE CONSOMMATION.....

- **de** choisir les produits locaux et circuits courts,
- **de** dormir en gîtes, refuges etc.,
- **de** rapporter dans la vallée, même après un passage en refuge, tous leurs déchets, en évitant au maximum l'usage des sacs plastique pour les pique-niques, vivres de courses etc.

EN MATIERE DE SECURITE....

- **de** veiller en toutes circonstances à leur sécurité (*un accident entraîne la possibilité de séquelles pour soi-même mais aussi la mise en péril de la vie d'autrui et une débauche de CO2, de transports hélicoptés, aériens, ambulanciers, de soins etc.*),
- **d'**indiquer à leurs proches leur destination (*des recherches ciblées sont plus efficaces.... et moins énergivores que des recherches tous azimuts*),

EN MATIERE D'INSPIRATION....

- **d'**explorer la notion d'engagement, même sur un sentier (*en laissant les emplacements de bivouac rigoureusement propres*)
- **de** privilégier la voie et la manière et non le sommet à tout prix,
- **de** considérer que les transports les plus exaltants sont ceux que nous offrent nos jambes, nos bras et un regard émerveillé,
- **de** viser l'économie de moyens, gage de satisfactions intenses,
- **de** se dépouiller de la plupart des artifices pour reconstruire le mythe et le mystère de la montagne.

note: il est établi qu'une part importante de la production de CO2 est liée à nos maisons et habitations. Le CAF Strasbourg, dans son local sis au 6 Bld Poincaré, 67000 Strasbourg, met tout en œuvre pour réduire son impact: les consommations d'électricité, de chauffage, d'eau chaude, de papier etc. sont très mesurées.

<http://clubalpinstrasbourg.org> secretariat@clubalpinstrasbourg.org 03 88 32 49 13
du mardi au vendredi de 17h à 19h

"Notre contribution au progrès du monde doit consister à mettre notre propre maison en ordre. Montrer l'exemple n'est pas la meilleure façon de convaincre, c'est la seule"

Gandhi

ANNEXE A LA CHARTE

la présente annexe a pour objet de vous présenter des adresses, des astuces, des ouvrages, des exemples qui vous permettront d'enrichir votre réflexion, de mieux mettre en œuvre les suggestions et recommandations de la Charte.

QUELQUES CHIFFRES:

- ° une voiture remplie consomme 2x plus d'énergie par pkm qu'un minibus rempli
 - ° un minibus rempli consomme environ autant d'énergie par pkm qu'un train rempli à moitié
 - ° un avion rempli à moitié consomme 5x plus d'énergie par pkm qu'un train rempli à moitié
- et en matière de CO2 les chiffres interpellent:

- ° une voiture remplie émet 2x plus d'équivalent CO2 (eCO2) par pkm qu'un minibus rempli
- ° une voiture remplie émet 430x plus d' eCO2 par pkm qu'un train rempli à moitié
- ° un avion rempli à moitié émet 1300x plus d' eCO2 par pkm qu'un train rempli à moitié

références: <http://www.mobitool.ch/typo/?L=2>

SITES INFORMATIFS:

<http://www.camptocamp.org/portals/219879/fr/changer-d-approche>

<http://www.mountainwilderness.fr/se-tenir-informe/communiqués-de-presse/un-nouveau-kit-de-sensibilisation-pour-changer-d-approche.html> (*comment aborder la montagne autrement*)

http://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/document.xsp?id=Cgpc-OUV00000867&qid=sdx_q0&n=7&q=&depot=notices (*étude sur la neige de culture*)

http://www.notre-planete.info/actualites/actu_342_snomax_impacts_environnement.php (*neige de culture et pseudomonas*)

<http://www.camptocamp.org/forums/viewforum.php?id=42>

<http://www.camptocamp.org/articles/219828/fr/mobilite-douce-sur-camptocamp>

<http://www.camptocamp.org/articles/707818/fr/changer-d-approche-x-idees-de-sortie-sans-voiture-autour-de-strasbourg>

http://fr.ulule.com/mnow/?utm_source=Newsletter+CAS+Diablerets&utm_campaign=48cda0aed8-Newsletter_18_Avril_2016_A_B&utm_medium=email&utm_term=0_46f0e0e10a-48cda0aed8-73485537 (*conditions en montagne en temps réel ou presque*)

STATIONS FLOCON VERT:

<http://www.flocon-vert.org/>

REALISATIONS INTERESSANTES:

<https://vimeo.com/156379304> (*une équipe de jeunes alpinistes traverse le massif des Ecrins*)

<http://www.7summitscompany.com/> (*7 sommets à travers 7 pays alpins, en 7 jours d'ascension et 14 jours d'approche, sans aucun moyen motorisé, aucune assistance extérieure et en semi-autonomie*).

https://www.youtube.com/watch?v=BZi_M_Fsvol (*Julien Irilli décolle d'Annecy en parapente, pose à Tête Rousse, gravit le Mont Blanc, en décolle, pose au pied de l'Aiguille Verte, la gravit, en descend, décolle de la rimaye et rentre en vol à Annecy, le tout en 24h*)

CONCERNANT LA SUISSE:

www.cff.ch/

<http://taxialpin.ch/?id=26&L=1>

<http://www.busalpin.ch/fr/home.html>

CONCERNANT LES VOSGES

[Vialsace : le site de tous vos itinéraires - Vialsace](#)